

要 望 書

《 国 道 3 4 9 号 整 備 促 進 に つ い て 》

【 令 和 3 年 1 2 月 】

国道349号建設促進期成同盟会
会 長 根 本 匠

国道349号の整備促進について

国道349号は、昭和50年4月に国道へ昇格以来、貴県の特段のご配慮により着実に改良整備が進められておりますことに感謝申し上げます。

当国道は、茨城県水戸市を起点に福島県の阿武隈山系を縦断しながら宮城県柴田町に至る実延長約260km、沿線3県・18市町村に及ぶ路線であり、その路程の多くが阿武隈山系等山間部を通過し、未だ各所に幅員が狭隘で、かつ、屈曲の甚だしい区間が残されているため、国道としての機能を十分に発揮できておりません。また、沿線市町村の中心市街地等においても、大型車両をはじめとする通行量の増大により歩道等交通安全施設の未整備区間では歩行者等が危険にさらされているなど、地域住民より一日も早い改良整備が強く求められております。

道路は、言うまでもなく、人と暮らしを支え、豊かな地域社会を形成する上で、最も基本的な社会資本であり、さらに、今、我々市町村にとって喫緊の課題である「人口減少克服」と「地方創生」を進め、国が目指す「一億総活躍社会」の実現には、道路整備は不可欠であります。

また、東日本大震災において「道路」は、支援物資の運搬、緊急車両の通行など「命をつなぐ道」としてその重要性が改めて認識され、震災を教訓として幹線道路のみならず、それを補完する道路を整備し、代替性・多重性のある道路ネットワークの構築が強く求められており、正に国道349号はその機能を十分発揮できるものと我々は期待しております。

つきましては、沿線市町村の振興発展と沿線住民の安全・安心の確保、そして国道349号が災害時における幹線道路等の補完機能を十分に果たせるよう、沿線市町村が強く求める整備促進要望箇所について、早急に改良整備を図られるよう強く要望いたします。


国道349号整備促進要望箇所

市町村名	要望 番号	要 望 箇 所		事 業 内 容
		箇所名 (地名)	延長 m	
伊 達 市	①	梁川町五十沢字荒屋敷地内 ～切立地内	2,500	道 路 改 良
	②	梁 川 バ イ パ ス	1,290	道 路 改 築
	③	保原町字十二丁目地内 ～梁川町柳田字下畑地内	3,100	道 路 改 良 (歩 道 整 備)
	④	保原町字四丁目地内～赤橋地内	450	管 理 移 管
川 俣 町	⑤	飯 坂 地 区	10	橋 梁 整 備
	⑥	大 作 ～ 賤 ノ 田 地 区	400	道 路 改 良 (歩 道 整 備)
	⑦	大 綱 木 地 区	5,000	道 路 改 良
二 本 松 市	⑧	針 道 字 樋 町 地 区	100	交 通 安 全 施 設 等 整 備
	⑨	戸 沢 字 六 角 地 区	400	道 路 改 良
	⑩	戸 沢 字 万 上 地 区	200	道 路 改 良
	⑪	杉 沢 字 宮 ノ 前 地 区	150	道 路 改 良
田 村 市	⑫	船引町門鹿字荒屋敷地内 ～門鹿字樋ノ口地内	1,100	道 路 改 良
	⑬	大越町牧野字笹ノ町地区	100	交 通 安 全 施 設 等 整 備 (歩 道 設 置)
小 野 町	⑭	谷 津 作 地 区	550	歩 道 設 置
い わ き 市	⑮	三 和 町 上 三 坂 地 区	100	交 差 点 改 良


市町村名	要望 番号	要 望 箇 所		事 業 内 容
		箇所名 (地名)	延長 m	
平 田 村 古 殿 町	⑯	平田村北方字檜坂地区 ～古殿町山上字才木草地区	2,150	道 路 改 良
鯨 川 村	⑰	強 滝 地 区	400	道 路 改 良
	⑱	滝 ノ 下 地 区	1,600	道 路 改 良
	⑲	戸 草 ・ 大 竹 地 区	3,000	道 路 改 良
埴 町	⑳	那 倉 地 区	1,200	道 路 改 良
	㉑	南 田 代 地 区	2,400	道 路 改 良
	㉒	片 貝 地 区	1,800	道 路 改 良
矢 祭 町	㉓	宝 坂 工 区 (宝 坂)	4,000	道 路 改 良
	㉔	小 田 川 2 工 区 (宝 坂)	1,340	道 路 改 良
矢 埴 村 鯨 川 町	㉕	矢祭町小田川字春田地内 ～鯨川村赤坂中野字宿ノ入地内	35,000	道 路 改 良
矢 祭 町	㉖	下 関 工 区 (小田川・下関河内・上関河内)	3,400	道 路 改 良

要望番号	市町村名	福島県伊達市	
①	要望箇所	梁川町五十沢字荒屋敷地内～切立地内	
		事業内容	道路改良
		延長 (m)	2,500
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>伊達市梁川町五十沢字荒屋敷地内～切立地内の区間は、生活道路として、さらに、福島県と宮城県南部を結ぶ重要な幹線道路であります。</p> <p>また、当区間は、阿武隈川の増水時には冠水によって通行不能となる箇所であり、幅員も狭隘で屈曲が続くため、対面交差ができず、一方が待避所まで後退しなければならないことから、円滑で安全な通行に支障をきたしております。</p> <p>宮城県においては、令和元年東日本台風の影響により、国道349号丸森地区を対象に、山側への別ルートで国直轄権限代行業による災害復旧事業に着手されたところであります。</p> <p>つきましては、宮城県に遅れることなく早期に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 伊 達 市		
②	要望箇所	梁 川 バ イ パ ス		
			事業内容	道 路 改 築
			延長 (m)	1, 2 9 0
			<p>《現状と要望事項》</p> <p>伊達市梁川町市街地を縦貫する本路線は、幅員が狭隘な上、交通量の増大等により朝夕のラッシュ時に限らず、日中においても交通渋滞が生じております。</p> <p>また、大型ダンプの往来が激しく、依然として危険な状態が続いております。</p> <p>つきましては、梁川バイパスの早期完成に向け、確実に予算を確保するとともに、歩行者の安全確保のため、両側歩道の設置を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望番号	市町村名	福島県伊達市	
③	要望箇所	保原町字十二丁目地内～梁川町柳田字下畑地内	
		事業内容	道路改良 (歩道整備)
		延長 (m)	3,100
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>伊達市保原町字十二丁目地内～梁川町柳田字下畑地内の区間は、梁川地域と保原地域を結ぶ交通量の多い区間ではありますが、車道並びに歩道の幅員が狭く、また、歩道未整備区間もあるため、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、全線に亘る両側歩道の整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福島県伊達市	
④	要望箇所	保原町字四丁目地内～赤橋地内	
		事業内容	管 理 移 管
		延長 (m)	450
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>伊達市保原町字四丁目地内～赤橋地内の区間は、伊達市の中心市街地に位置し、自動車、歩行者及び自転車の通行量が大変多い一方通行区間であります。</p> <p>本道路周辺は家屋連坦地区のため、現道による改良整備が困難なことから、代替路線整備による通行確保が求められております。</p> <p>つきましては、保原町字四丁目地内～赤橋地内の代替ルート確保について検討し、大型車両等の安全な通行を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 川 俣 町	
⑤	要望箇所	飯 坂 地 区	
		事業内容	橋梁施設改修
		延長 (m)	10
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>平成18年3月に鳴石トンネルが開通し、安全な地域交通が図られたところではありますが、台風など大雨の度、トンネル（南側）入口の橋梁下（普通河川小島坂川）の河道断面不足から、国道に越水し、土砂流水がトンネル内に流れ、通行止めとなっております。</p> <p>つきましては、地域交通が分断されることが無いよう、橋梁施設について早急に改修整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 川 俣 町	
⑥	要望箇所	大 作 ～ 賤 ノ 田 地 区	
		事業内容	道 路 改 良 (歩道整備)
		延長 (m)	4 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>川俣町の大作～賤ノ田地区は、小学校や老人福祉センター等公共施設利用者が多い地区であり、児童、老人等の歩行者が利用しておりますが、歩道が狭く、また、大型車両の通行が多いことから、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、歩行者の安心・安全な通行の確保のため、早急に歩道整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 川 俣 町	
⑦	要望箇所	大 綱 木 地 区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	5, 0 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>川俣町の仁井町～大綱木境木間については、幅員が狭隘でカーブが連続しており、大型車両の通行も多く安全確保に支障をきたしております。</p> <p>また、大型ダンプの往来が激しく、依然として危険な状態が続いております。</p> <p>つきましては、大綱木バイパスの早期完成を強く要望いたします。</p>	




要望 番号	市町村名	福島県二本松市	
⑧	要望箇所	針道字櫛町地区	
		事業内容	交通安全施設等整備
		延長 (m)	100
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>二本松市針道字櫛町は、東和中学校、東和小学校、カントリーパークとうわへの市道及び針道の旧商店街への市道交差点が約 60m間にあり、右折する際に後続車の追突等の事故が懸念されるなど大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に右折レーン等交通安全施設等の整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 二 本 松 市	
⑨	要望箇所	戸沢字六角地区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	4 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>二本松市戸沢字六角地区は、2車線で歩道も整備されている区間ではありますが、カーブで見通しが悪く、対向車同士の接触事故が多発しており、特に、冬期間は日当たりが悪いため、路面凍結によるスリップ事故も多発しており、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	




要望 番号	市町村名	福 島 県 二 本 松 市	
⑩	要望箇所	戸沢字万上地区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	2 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>二本松市戸沢字万上地区は、2車線で歩道も整備されている区間ではありますが、カーブで見通しが悪く、対向車同士の接触事故が多発しており、特に、冬期間は日当たりが悪いため、路面が凍結し、自損事故等も多発しているなど、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	




要望 番号	市町村名	福 島 県 二 本 松 市	
⑪	要望箇所	杉沢字宮ノ前地区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	1 5 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>二本松市杉沢字宮ノ前地区は、屈曲した視距の悪い区間で、集落へ通ずるT字交差となっております。</p> <p>さらに、当区間は通学路としても利用されており、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 田 村 市	
⑫	要望箇所	船引町門鹿字荒屋敷地内～門鹿字樋ノ口地内	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	1, 1 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>田村市船引町門鹿字荒屋敷地内～門鹿字樋ノ口地内は、幅員が狭隘のため大型車両との対面交差が困難な状況にあります。</p> <p>さらに当区間は、歩道の整備がされておらず、通学中の児童が危険にさらされております。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 田 村 市	
⑬	要望箇所	大越町牧野字笹ノ町地区	
		事業内容	交通安全施設等整備 (歩道設置)
		延長 (m)	100
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>田村市大越町牧野字笹ノ町地区は、通学路でありながら、狭隘で車両防護柵もない歩道未設置箇所があり、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に歩道等交通安全施設等の整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



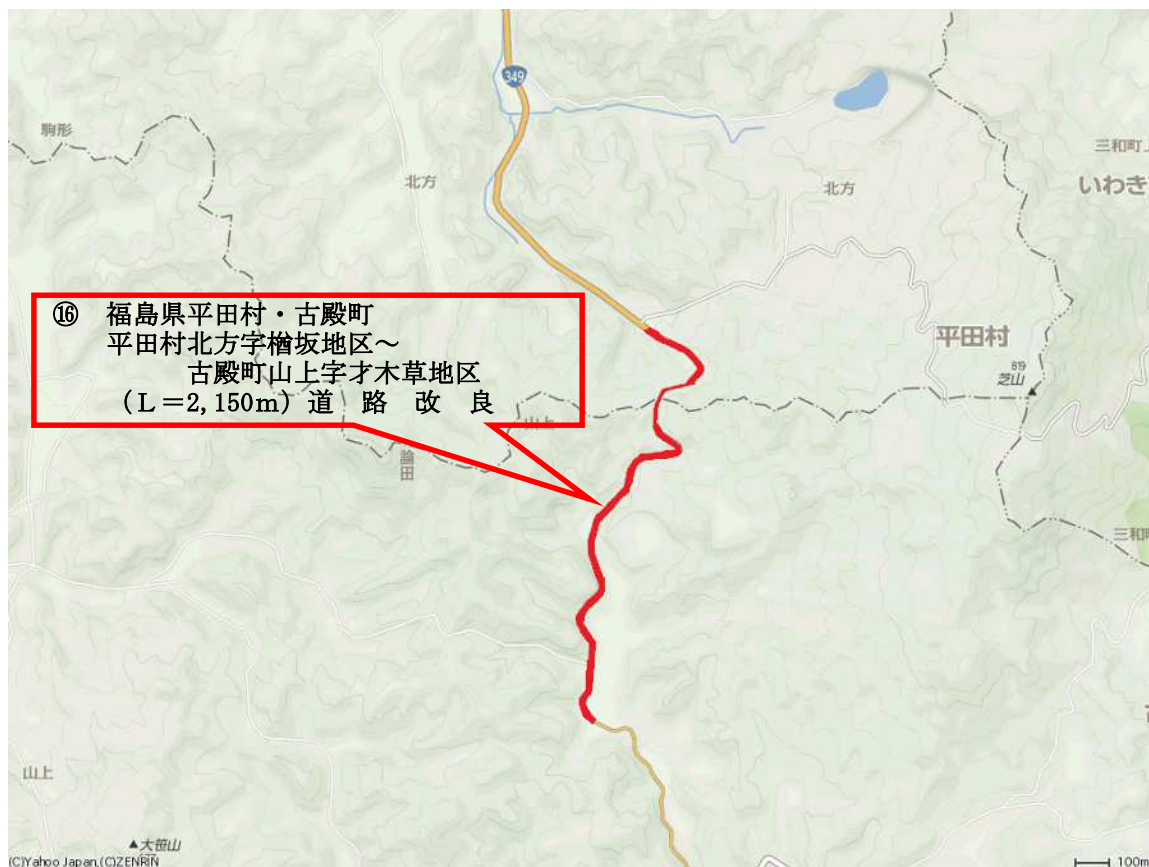
要望 番号	市町村名	福 島 県 小 野 町	
⑭	要望箇所	谷 津 作 地 区	
		事業内容	歩 道 設 置
		延長 (m)	5 5 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>小野町谷津作地区は、近隣小・中学校の通学路として利用されておりますが、歩道が整備されていない区間があり、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、令和2年度から歩道設置事業に着手いただいているところでありますが、早期完成を強く要望いたします。</p>	



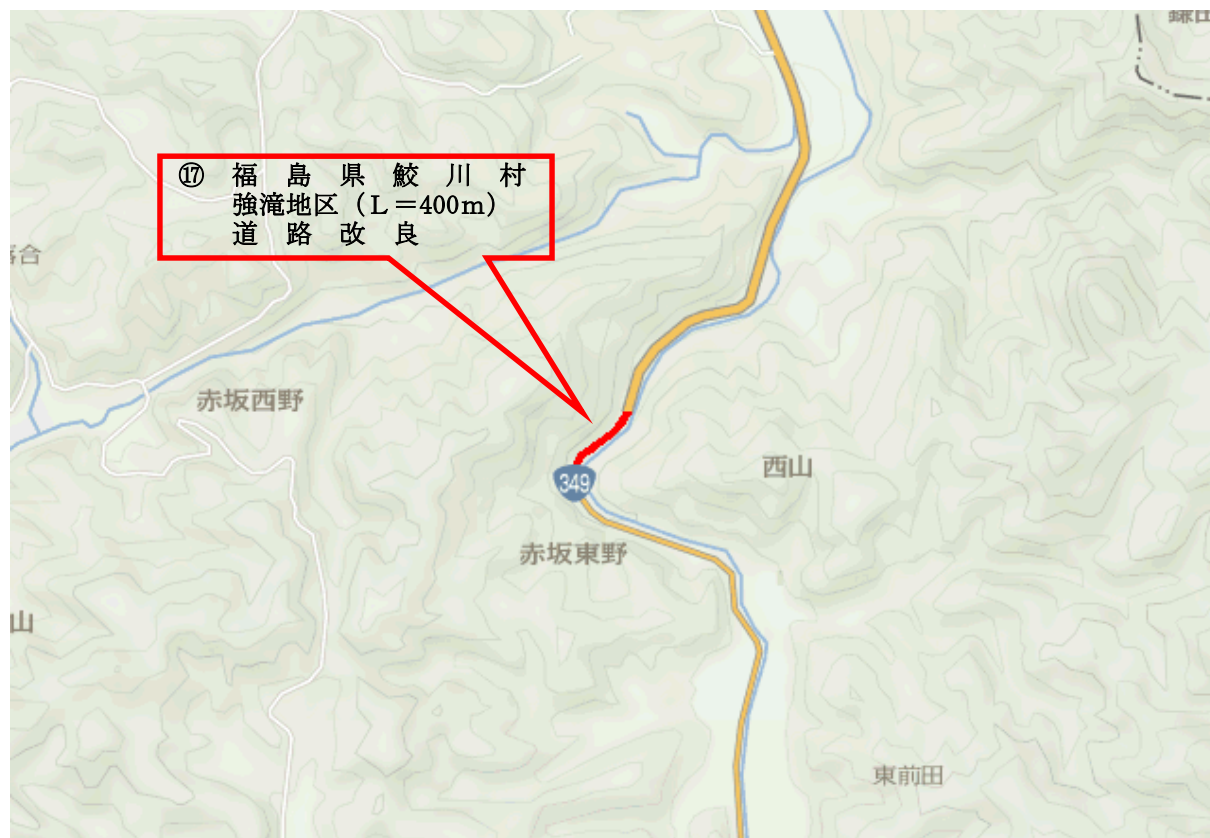
要望 番号	市町村名	福 島 県 い わ き 市	
⑮	要望箇所	三和町上三坂地区	
		事業内容	交差点改良
		延長 (m)	100
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>いわき市三和町上三坂地区にある交差点は、重要物流道路に指定されている国道 49 号と交差しておりますが、その交差形状が悪く、国道 349 号から上り方面の国道 49 号への左折及び下り方面の国道 49 号から国道 349 号への右折において、大型車両の通行が非常に危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に交差点の改良を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 平 田 村 ・ 古 殿 町	
⑬	要望箇所	平田村北方字檜坂地区～古殿町山上字才木草地区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	2, 1 5 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>平田村北方字檜坂地区～古殿町山上字才木草地区は、幅員狭隘にして屈曲が続いており、また急勾配でもあるため、特に、大型車両との対面交差が困難な状況にあり、車両交差を行うためには、坂道で見通しの悪い状況下で一方が待避所等まで後退しなければならず、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、現在、改良工事が進められておりますが、一日も早い完成を強く要望いたします。</p>	




要望 番号	市町村名	福 島 県 鮫 川 村	
⑰	要望箇所	強 滝 地 区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	4 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>鮫川村西山字強滝地内は、一部は改良されておりますが、未改良区間は狭隘で急勾配、急カーブが連続しており、特に冬期間においては、路面凍結によるスリップ事故が多発するなど、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	




要望 番号	市町村名	福 島 県 鮫 川 村	
⑱	要望箇所	滝 ノ 下 地 区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	1, 6 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>鮫川村赤坂東野字滝ノ下地内は、幅員が狭隘で屈曲が続いており、普通車両同士の対面交差も容易ではなく、接触事故が多発しております。</p> <p>また、当区間は、幼児バス・スクールバスが運行されている路線でもあり、これら大型車両との交差を行うためには、一方が民家の入口などに移動しなくてはならないなど、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 鮫 川 村	
⑱	要望箇所	戸 草 ・ 大 竹 地 区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	3, 0 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>鮫川村赤坂東野字戸草地内は、幅員が狭隘の上、屈曲が連続する俗称「つづらおり」区間であり、接触事故が多発しております。</p> <p>また、スクールバス等大型車両との対面交差を行うためには、一方が待避所まで後退しなければならず、普通車同士であっても路肩、あるいは側溝掛蓋の上を利用しなければ交差が出来ないなど、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 埴 町	
㊸	要望箇所	那 倉 地 区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	1, 2 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>埴町那倉地区は、通学路及びバス路線となっておりますが、幅員狭隘にして屈曲が多いため、大型車両との交差が難しく歩行者・車両通行ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 塙 町	
㊴	要望箇所	南 田 代 地 区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	2, 4 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>塙町南田代地区は、幅員狭隘にして屈曲が多く、対面交差は普通車同士が限界であり、大型車両との交差を行うためには、一方が待避所まで後退しなければならず、歩行者・車両通行にも大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	



要望 番号	市町村名	福 島 県 埴 町	
㊸	要望箇所	片 貝 地 区	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	1, 8 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>埴町片貝地区は、幅員狭隘にして屈曲が多く、対面交差は普通車同士が限界であり、大型車両との交差を行うためには、一方が待避所まで後退しなければならず、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	




要望 番号	市町村名	福 島 県 矢 祭 町	
㊸	要望箇所	宝坂工区 (宝坂)	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	4, 0 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>矢祭町宝坂工区は、通園・通学のバス路線となっておりますが、幅員が極めて狭く、また、急勾配のうえ、急カーブも多いため、車両通行が大変危険な状況にあります。</p> <p>特に冬季の積雪時には、大型車両の立ち往生などが発生することもあり、沿線住民の生活にも支障が生じております。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	

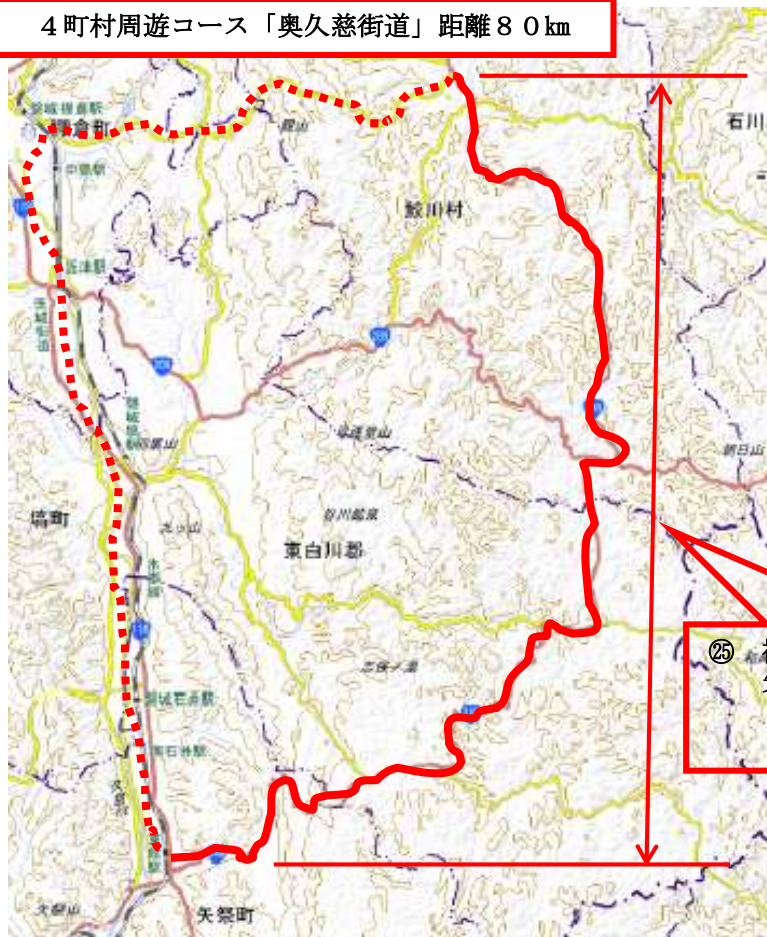


要望 番号	市町村名	福 島 県 矢 祭 町	
②4	要望箇所	小田川2工区 (宝坂)	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	1, 3 4 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>矢祭町小田川2工区は、通学路、バス路線となっておりますが、人家が密接しているため幅員が極めて狭く、また、カーブも多いため、大型車両が交差を行うためには、一方が一旦停止しなければならず、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、現在、バイパス整備が進められておりますが、早期完成を強く要望いたします。</p>	



要望番号	市町村名	福島県矢祭町・塙町・鮫川村	
②⑤	要望箇所	矢祭町小田川字春田地内～鮫川村赤坂中野字宿ノ入地内	
		事業内容	道路改良
		延長 (m)	35,000
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>東白川郡内4町村で構成している東白川地方自転車推進協議会では、国道349号を含め4町村周遊コース「奥久慈街道」80kmコースに位置づけております。当コース上にある国道349号は、幅員狭隘な箇所も多く、路面損傷や路肩崩落している箇所があります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備を図られるよう、強く要望いたします。</p>	

4町村周遊コース「奥久慈街道」距離80km



②⑤ 福島県矢祭町・塙町・鮫川村
矢祭町小田川字春田地内～
鮫川村赤坂中野字宿ノ入地内
(L=35,000m) 道路改良

要望 番号	市町村名	福 島 県 矢 祭 町	
②⑥	要望箇所	下関工区 (小田川・下関河内・上関河内)	
		事業内容	道 路 改 良
		延長 (m)	3, 4 0 0
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>矢祭町を通る国道349号は、茨城県側の常磐自動車道那珂ICと福島県南部を結ぶ路線として、さらには福島空港や会津・県北地方の観光地へのアクセス道路として重要な路線であります。</p> <p>特に、平成13年に茨城県側が全線整備されてからは、大型車両の通行が増加しておりますが、矢祭町下関工区は、大型車両同士の対面交差が難しく、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、現在、整備が進められておりますが、早期完成を強く要望いたします。</p>	



