

要 望 書

《国道 3 4 9 号 整備促進について》

【令和 7 年 11 月】

国道 3 4 9 号建設促進期成同盟会
会長 根本 匠

国道349号の整備促進について

国道349号は、昭和50年4月に国道へ昇格以来、漸次改良整備が進められ、着々とその成果が得られておりましたことに感謝申し上げます。

当国道は、茨城県水戸市を起点に福島県の阿武隈山系を縦断しながら宮城県柴田町に至る実延長約260km、沿線3県・18市町村に及ぶ路線であり、その路程の多くが阿武隈山系等山間部を通過し、未だ各所に幅員が狭隘で、かつ、屈曲の甚だしい区間が残されているため、国道としての機能を十分に発揮できておりません。また、沿線市町村の中心市街地等においても、大型車両をはじめとする通行量の増大により歩道等交通安全施設の未整備区間では歩行者等が危険にさらされているなど、地域住民より一日も早い改良整備が強く求められています。

道路は、言うまでもなく、人と暮らしを支え、豊かな地域社会を形成する上で、最も基本的な社会資本であり、さらに、今、我々市町村にとって喫緊の課題である「人口減少克服」と「地方創生」を進め、創意と工夫による魅力あるまちづくりを実現するためには、道路整備は不可欠であります。

また、東日本大震災において「道路」は、支援物資の運搬、緊急車両の通行など「命をつなぐ道」としてその重要性が改めて認識され、震災を教訓として幹線道路のみならず、それを補完する道路を整備し、代替性・多重性のある道路ネットワークの構築が強く求められており、正に国道349号はその機能を十分発揮できるものと我々は期待しております。

つきましては、地域の安全・安心を確立するため、真に必要とされている道路整備等が図られるよう、下記事項について要望いたしますとともに、沿線市町村の振興発展と沿線住民の安全・安心の確保、そして国道349号が災害時における幹線道路等の補完機能を十分に果たせるよう、沿線市町村が強く求める整備促進要望箇所の改良整備促進について、特段のお力添えを賜りますよう要望いたします。

記

1. いわゆるガソリンの暫定税率廃止に伴う代替財源について、今後も長期安定的に道路整備及び管理を推進できるよう、新たな財源の創設など安定財源の具体策を早期に示すこと。
2. 第1次国土強靱化実施中期計画に基づき、防災・減災・国土強靱化事業を着実に実施できるよう、資材価格・人件費高騰等の影響を踏まえ、安定的かつ十分な財源を確保すること。

國道349号整備促進要望箇所

市町村名	要望番号	要望箇所		事業内容
		箇所名(地名)	延長m	
伊達市	①	梁川町五十沢字荒屋敷地内 ～切立地内	2,500	道路改良
	②	梁川バイパス	970	道路改良 (歩道設置)
	③	保原町字十二丁目地内 ～梁川町柳田字下畠田地内	3,100	道路改良 (歩道整備)
	④	保原町字四丁目地内～赤橋地内	450	管理移管
川俣町	⑤	飯坂地区	10	土砂流水対策
	⑥	大作～賤ノ田地区	400	道路改良 (歩道整備)
二本松市	⑦	針道字樅町地区	100	交通安全施設等整備
	⑧	戸沢字六角地区	400	道路改良
	⑨	戸沢字万上地区	200	道路改良
	⑩	杉沢字宮ノ前地区	150	道路改良
田村市	⑪	船引町新館字軽井沢地内 ～新館字曲山地内	1,500	道路改良 (歩道整備)
	⑫	船引町大倉字聖石地内 ～大倉字上台地内	800	道路改良 (歩道整備)
	⑬	船引町門鹿字荒屋敷地内 ～北鹿又字沼ノ下地内	1,800	道路改良
	⑭	船引町永谷字下永谷地内	300	交差点設置整備
	⑮	大越町牧野字笛ノ町地区	100	交通安全施設等整備 (歩道設置)

市町村名	要望番号	要望箇所		事業内容
		箇所名(地名)	延長m	
小野町	⑯	谷津作地区	300	歩道設置
いわき市	⑰	三和町上三坂地区	100	交差点改良
平田村 古殿町	⑱	平田村北方字檜坂地区 ～古殿町山上字才木草地区	2,150	道路改良
鮫川村	⑲	強滝地区	400	道路改良
	⑳	滝ノ下地区	1,600	道路改良
	㉑	戸草・大竹地区	3,000	道路改良
塙町	㉒	那倉地区	1,200	道路改良
	㉓	南田代地区	2,400	道路改良
	㉔	片貝地区	1,800	道路改良
塙矢祭町	㉕	宝坂川又地区	520	道路改良
矢祭町	㉖	宝坂工区(宝坂)	4,000	道路改良
矢塙鮫川町村	㉗	矢祭町小田川字春田地内 ～鮫川村赤坂中野字宿ノ入地内	35,000	道路改良

要望番号	市町村名	福島県伊達市
①	要望箇所	梁川町五十沢字荒屋敷地内～切立地内
	事業内容	道路改良
	延長(m)	2,500
《現状と要望事項》		
<p>伊達市梁川町五十沢字柴崎地内～沼ノ平地内の区間は、福島県と宮城県南部を結ぶ重要な幹線道路であり、地域の生活用道路でもあります。</p> <p>また、当区間は、阿武隈川の増水時には冠水によって通行不能となる箇所であり、幅員も狭隘で屈曲が続くため、対面交差ができず、一方が待避所まで後退しなければならないことから、円滑で安全な通行に支障をきたしております。</p> <p>宮城県においては、令和元年東日本台風の被害により、国道349号丸森地区を対象に、山側への別ルートで国直轄権限代行事業による災害復旧事業に着手され、福島県においては、県境部から兜橋の区間について、宮城県側との県境を跨ぐ一体的な整備を進めさせていただいているところであります。</p> <p>つきましては、兜橋から福島県側の冠水通行不能区間についても、県境を超えた交流促進と利用者の安全な通行の確保を図るため、早期に計画策定をしていただき、洪水時にも通行可能となる路線整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。</p>		



要望番号	市町村名	福島県伊達市
②	要望箇所	梁川バイパス
	事業内容	道路改良 (歩道設置)
	延長(m)	970

《現状と要望事項》

伊達市梁川町中心部を縦貫する本路線は、梁川バイパスとして令和4年9月23日に開通しましたところあります。

つきましては、今後も歩行者の安全確保のため、広瀬大橋前後の両側歩道の設置が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県伊達市
③	要望箇所	保原町字十二丁目地内～梁川町柳田字下畠田地内
	事業内容	道路改良 (歩道整備)
	延長(m)	3,100
《現状と要望事項》		
<p>伊達市保原町字十二丁目地内～梁川町柳田字下畠田地内の区間は、梁川地域と保原地域を結ぶ交通量の多い区間であります。車道並びに歩道の幅員が狭く、また、歩道未整備区間もあるため、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、全線に亘る両側歩道の整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。</p>		
		



要望番号	市町村名	福島県伊達市
④	要望箇所	保原町字四丁目地内～赤橋地内
	事業内容	管 理 移 管
	延長 (m)	450

《現状と要望事項》

伊達市保原町字四丁目地内～赤橋地内の区間は、伊達市の中心市街地に位置し、自動車、歩行者及び自転車の通行量が大変多い一方通行区間あります。

本道路周辺は家屋連坦地区のため、現道による改良整備が困難なことから、代替路線整備による通行確保が求められています。

つきましては、保原町字四丁目地内～赤橋地内の代替ルート確保について検討し、大型車両等の安全な通行が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県川俣町
⑤	要望箇所	飯坂地区
		事業内容
		土砂流水対策
延長(m)		10
《現状と要望事項》		
<p>平成18年3月に鳴石トンネルが開通し、安全な地域交通が図られたところであります。令和元年東日本台風の豪雨により、トンネル南側(入口)の普通河川小島坂川が広瀬川の増水による土砂の流入により河道閉塞し、国道橋梁部から越水して土砂流水がトンネル内に流れ、通行止めとなったところであります。</p> <p>つきましては、豪雨時でも小島坂川の流下能力を確保し地域交通が分断されることが無いよう、対策事業の実施について特段のお力添えを賜りたい。</p>		



要望番号	市町村名	福島県川俣町	
⑥	要望箇所	大作～賤ノ田地区	
		事業内容	道路改良 (歩道整備)
		延長(m)	400
《現状と要望事項》			
<p>川俣町の大作～賤ノ田地区は、小学校や老人福祉センター等公共施設利用者が多い地区であり、児童、老人等の歩行者が利用しておりますが、歩道が狭く、また、大型車両の通行が多いことから、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、歩行者の安心・安全な通行の確保のため、早急に歩道整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。</p>			
			



要望番号	市町村名	福島県二本松市
(7)	要望箇所	針道字櫛町地区
	事業内容	交通安全施設等整備
	延長(m)	100

《現状と要望事項》

二本松市針道字櫛町は、東和中学校、東和小学校、カントリーパークとうわへの市道及び針道の旧商店街への市道交差点が約60m間にあり、右折する際に後続車の追突等の事故が懸念されるなど大変危険な状況にあります。

つきましては、早急に右折レーン等交通安全施設等の整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県二本松市
(8)	要望箇所	戸沢字六角地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	400

《現状と要望事項》

二本松市戸沢字六角地区は、2車線で歩道も整備されている区間であります。カーブで見通しが悪く、対向車同士の接触事故が多発しており、特に、冬期間は日当たりが悪いため、路面凍結によるスリップ事故も多発しております。大変危険な状況にあります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県二本松市
⑨	要望箇所	戸沢字万上地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	200

《現状と要望事項》

二本松市戸沢字万上地区は、2車線で歩道も整備されている区間であります。カーブで見通しが悪く、対向車同士の接触事故が多発しており、特に、冬期間は日当たりが悪いため、路面が凍結し、自損事故等も多発しているなど、大変危険な状況にあります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県二本松市
⑩	要望箇所	杉沢字宮ノ前地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	150

《現状と要望事項》

二本松市杉沢字宮ノ前地区は、屈曲した視距の悪い区間で、集落へ通ずるT字交差となっております。

さらに、当区間は通学路としても利用されており、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県田村市
⑪	要望箇所	船引町新館字軽井沢地内～新館字曲山地内
	事業内容	道路改良 (歩道整備)
	延長(m)	1, 500
《現状と要望事項》		
<p>田村市船引町新館字軽井沢地内～新館字曲山地内は、美山小学校・船引中学校のスクールバス停留所までの通学路であり、二本松市・福島市への通行路線としても利用されている重要な路線であります。</p> <p>現在、二本松市から田村市へ入ると歩道が整備されておらず、歩行者は路肩を通行しており非常に危険な状況にあります。また、急カーブが連続しており、舗装も劣化・破損しております。</p> <p>つきましては、早急に改良整備及び歩道整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。</p>		
		



要望番号	市町村名	福島県田村市
⑫	要望箇所	船引町大倉字聖石地内～大倉字上台地内
	事業内容	道路改良 (歩道整備)
	延長(m)	800
《現状と要望事項》		
<p>田村市船引町大倉字聖石地内～大倉字上台地内は、美山小学校・船引中学校のスクールバス停留所までの通学路であり、二本松市・福島市への通行路線としても利用されている重要な路線です。</p> <p>当箇所は、郵便局や商店街、一般住宅が密集しておりますが、歩道が整備されておらず歩行者は路肩を通行しており非常に危険な状況にあります。また、舗装や側溝も劣化・破損しております。</p> <p>つきましては、早急に改良整備及び歩道整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。</p>		



要望番号	市町村名	福島県田村市
(13)	要望箇所	船引町門鹿字荒屋敷地内～北鹿又字沼ノ下地内
	事業内容	道路改良
	延長(m)	1,800
《現状と要望事項》		
<p>田村市船引町門鹿字荒屋敷地内～北鹿又字沼ノ下地内は、幅員が狭隘のため大型車両との対面交差が困難な状況にあり、さらには歩道が整備されておらず、歩行者は路肩を通行しており大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。</p>		
		



要望番号	市町村名	福島県田村市
⑯	要望箇所	船引町永谷字下永谷地区
	事業内容	交差点設置整備
	延長(m)	300

《現状と要望事項》

田村市船引町永谷字下永谷地区は、急カーブとなっており、車両の交通事故等が多発する箇所となっております。

つきましては、早急に車両の交通安全確保が必要であるため、交差点機能を有した改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県田村市
(15)	要望箇所	大越町牧野字笹ノ町地区
	事業内容	交通安全施設等整備 (歩道設置)
	延長(m)	100

《現状と要望事項》

田村市大越町牧野字笹ノ町地区は、歩道が無く、路肩による歩行者通行となっており、さらには狭隘による車両通行にも支障をきたしている状況にあります。

つきましては、早急に歩道等交通安全施設等の整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県小野町
⑯	要望箇所	谷津作地区
	事業内容	歩道設置
	延長(m)	300

《現状と要望事項》

小野町谷津作地区は、近隣小・中学校の通学路として利用されておりますが、歩道が整備されていない区間があり、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。

つきましては、令和2年度から歩道設置事業に着手いただいているところであります、早期完成に向け、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県いわき市
(17)	要望箇所	三和町上三坂地区
	事業内容	交差点改良
	延長(m)	100

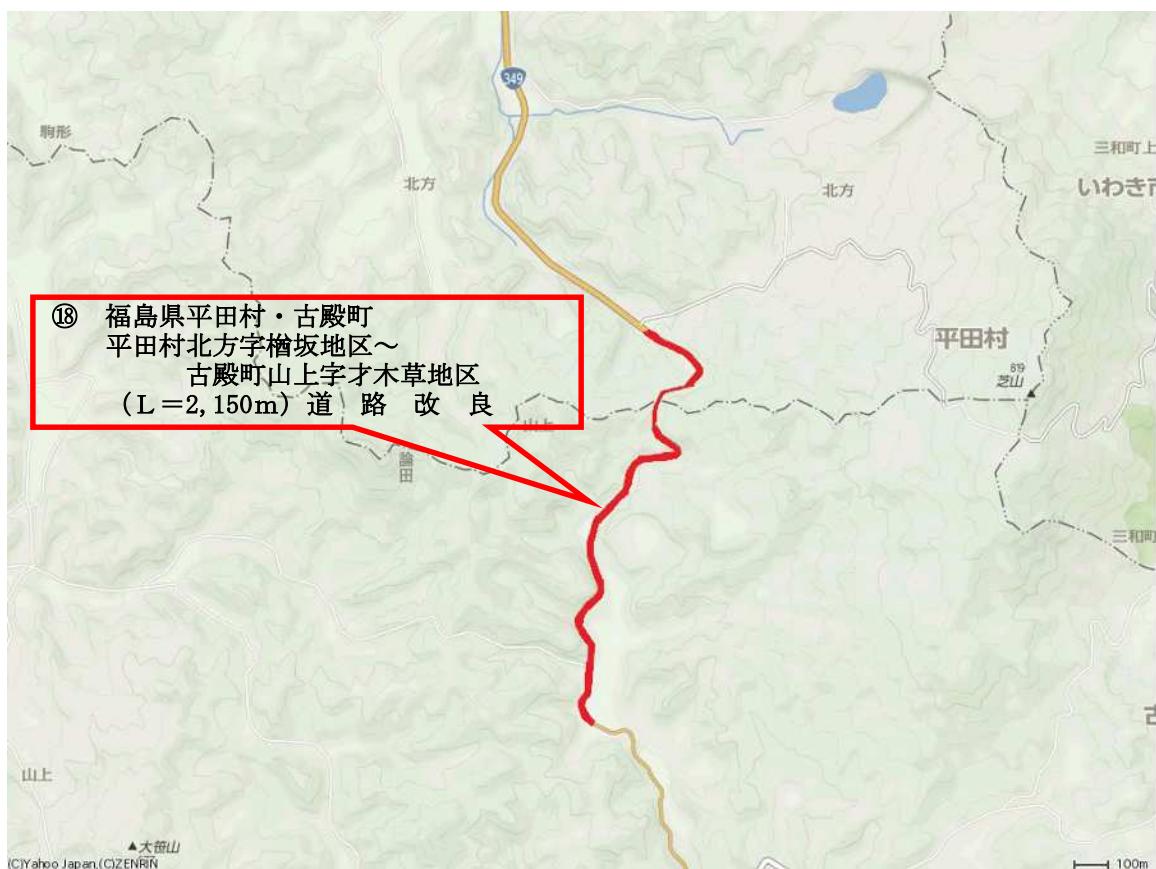
《現状と要望事項》

いわき市三和町上三坂地区にある交差点は、重要物流道路に指定されている国道49号と交差しておりますが、その交差形状が悪く、国道349号から上り方面の国道49号への左折及び下り方面の国道49号から国道349号への右折において、大型車両の通行が非常に危険な状況にあります。

つきましては、早急に交差点の改良が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県平田村・古殿町
⑯	要望箇所	平田村北方字檜坂地区～古殿町山上字才木草地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	2,150
《現状と要望事項》		
<p>平田村北方字檜坂地区～古殿町山上字才木草地区は、幅員狭隘にして屈曲が続いており、また急勾配でもあるため、特に、大型車両との対面交差が困難な状況にあり、車両交差を行うためには、坂道で見通しの悪い状況下で一方が待避所等まで後退しなければならず、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、現在、改良工事が進められておりますが、一日も早い完成に向け、特段のお力添えを賜りたい。</p>		
		



要望番号	市町村名	福島県鮫川村
(19)	要望箇所	強滝地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	400
《現状と要望事項》		
<p>鮫川村西山字強滝地内は、一部は改良されておりますが、未改良区間は狭隘で急勾配、急カーブが連続しており、特に冬期間においては、路面凍結によるスリップ事故が多発するなど、大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、当区間の早期完成について、特段のお力添えを賜りたい。</p>		
		



要望番号	市町村名	福島県鮫川村
㉚	要望箇所	滝ノ下地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	1,600

《現状と要望事項》

鮫川村赤坂東野字滝ノ下地内は、幅員が狭隘で屈曲が続いており、普通車両同士の対面交差も容易ではなく、接触事故が多発しております。

また、当区間は、幼児バス・スクールバスが運行されている路線でもあり、これら大型車両との交差を行うためには、一方が民家の入口などに移動しなくてはならないなど、大変危険な状況にあります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。



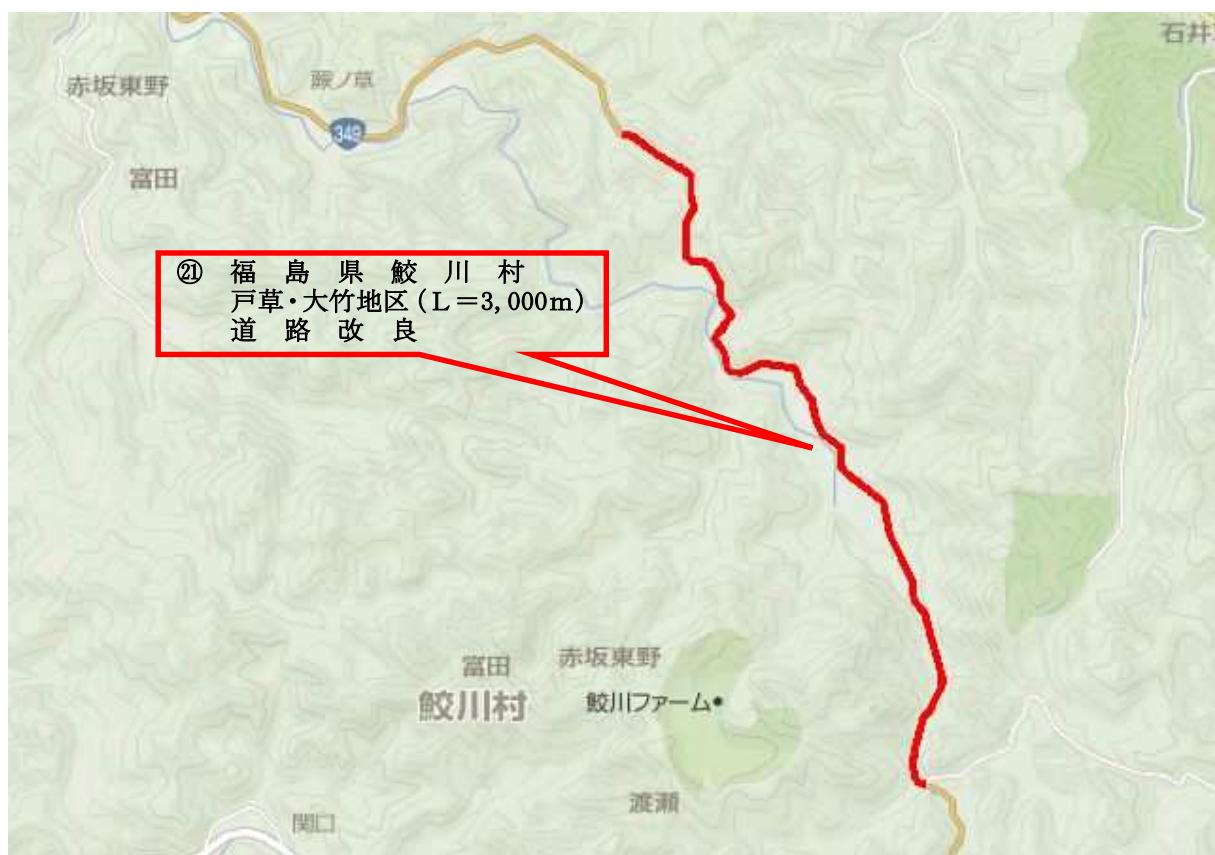

要望番号	市町村名	福島県鮫川村
㉑	要望箇所	戸草・大竹地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	3,000

《現状と要望事項》

鮫川村赤坂東野字戸草地内は、幅員が狭隘の上、屈曲が連続する俗称「つづらおり」区間であり、接触事故が多発しております。

また、スクールバス等大型車両との対面交差を行うためには、一方が待避所まで後退しなければならず、普通車同士であっても路肩、あるいは側溝掛蓋の上を利用しなければ交差が出来ないなど、大変危険な状況にあります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。

要望番号	市町村名	福島県塙町
㉚	要望箇所	那倉地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	1,200

《現状と要望事項》

塙町那倉地区は、通学路及びバス路線となっておりますが、幅員狭隘にして屈曲が多いいため、大型車両との交差が難しく歩行者・車両通行ともに大変危険な状況にあります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県塙町
(23)	要望箇所	南田代地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	2,400

《現状と要望事項》

塙町南田代地区は、幅員狭隘にして屈曲が多く、対面交差は普通車同士が限界であり、大型車両との交差を行うためには、一方が待避所まで後退しなければならず、歩行者・車両通行とともに大変危険な状況にあります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県塙町
(24)	要望箇所	片貝地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	1,800
《現状と要望事項》		
<p>塙町片貝地区は、幅員狭隘にして屈曲が多く、対面交差は普通車同士が限界であり、大型車両との交差を行うためには、一方が待避所まで後退しなければならず、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。</p>		
		



要望番号	市町村名	福島県塙町・矢祭町
㉕	要望箇所	宝坂川又地区
	事業内容	道路改良
	延長(m)	520

《現状と要望事項》

茨城県から国道349号を利用し、塙町湯岐温泉へ観光バスなどで来られる方や、併せて観光ルートとして同路線から矢祭町道を利用し滝川渓谷へ行かれる方も多く、当該箇所は国道と矢祭町道の交差点が鋭角でバスが一度で旋回できない状況にあります。

また、幅員狭隘な箇所も多く、路肩損傷や崩落している箇所があります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。




要望番号	市町村名	福島県矢祭町
㉖	要望箇所	宝坂工区（宝坂）
	<p style="text-align: center;">事業内容</p> <p style="text-align: center;">延長 (m)</p>	<p style="text-align: center;">道路改良</p> <p style="text-align: center;">4, 000</p>



《現状と要望事項》

矢祭町宝坂工区は、通園・通学のバス路線となっておりますが、幅員が極めて狭く、また、急勾配のうえ、急カーブも多いため、車両通行が大変危険な状況にあります。

特に冬季の積雪時には、大型車両の立ち往生などが発生することもあり、沿線住民の生活にも支障が生じております。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。



要望番号	市町村名	福島県矢祭町・塙町・鮫川村
(27)	要望箇所	矢祭町小田川字春田地内～鮫川村赤坂中野字宿ノ入地内
	事業内容	道路改良
	延長(m)	35,000

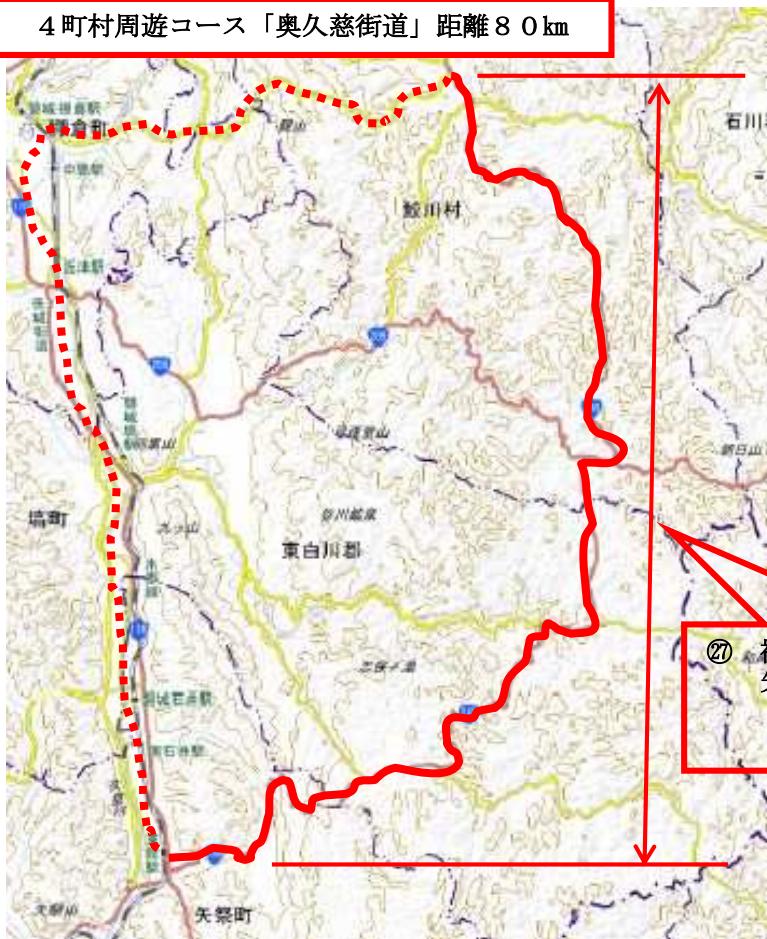
《現状と要望事項》

東白川郡内4町村で構成している東白川地方自転車推進協議会では、国道349号を含め4町村周遊コース「奥久慈街道」80kmコースに位置づけております。当コース上にある国道349号は、幅員狭隘な箇所も多く、路面損傷や路肩崩落している箇所があります。

つきましては、早急に改良整備が図れるよう、特段のお力添えを賜りたい。



4町村周遊コース「奥久慈街道」距離80km



国道349号建設促進期成同盟会 構 成 員

会長	根	本	匠
副会長	藤	謙	二 (茨城県 常陸太田市長)
副会長	岡	光	徳 (福島県 古殿町長)
副会長	保	郷	雄 (宮城県 丸森町長)
	高	橋	靖 (茨城県 水戸市長)
	小	川	樹 (茨城県 日立市長)
	先	崎	光 (茨城県 那珂市長)
	内	田	広 之 (福島県 いわき市長)
	佐	川	正一郎 (福島県 矢祭町長)
	宮	田	秀 利 (福島県 塙町長)
	宗	田	雅 之 (福島県 鮫川村長)
	澤	村	和 明 (福島県 平田村長)
	村	上	昭 正 (福島県 小野町長)
	白	石	高 司 (福島県 田村市長)
	三	保	惠 一 (福島県 二本松市長)
	藤	原	二 (福島県 川俣町長)
	須	田	博 行 (福島県 伊達市長)
	黒	須	貫 (宮城県 角田市長)
	滝	口	茂 (宮城県 柴田町長)

《国道349号全線図》



【沿線市町村】

◎宮城县
柴田町
角田町
丸森町

◎福島県
島達町
伊川市
二本松市
田保町
二田市
小川町
いわき市

松村町
本野町
わき田町
古殿町
鯫塙町
塙矢町
殿川町
市村町
市町村
市町村

◎茨城县
常陸太田市
日立市
那珂市
水戸市